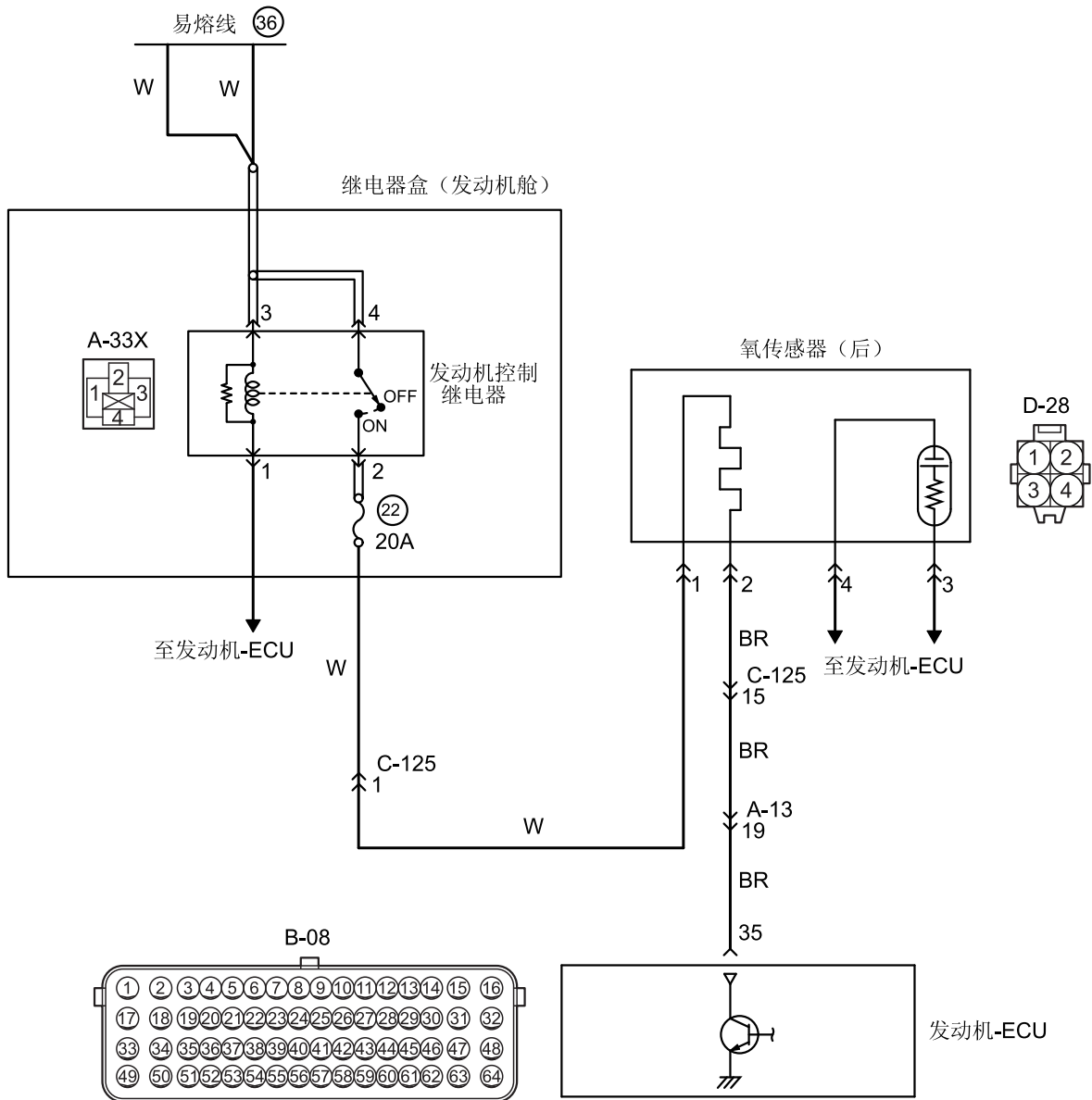


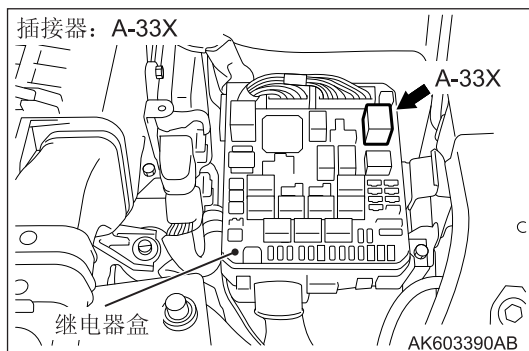
故障诊断代码 P0037: 氧传感器 (后部) 加热器电路输入过低

氧传感器 (后) 加热器电路



线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色  
BR: 褐色 O: 橙色 GR: 灰色 R: 红色 P: 粉色 V: 紫罗兰 PU: 紫色 SI: 银色



- 氧传感器（后）插接器的加热器（2号端子）由发动机-ECU中的功率晶体管（35号端子）进行控制。

### 功能

- 氧传感器（后）加热器的供电由发动机-ECU中功率晶体管的 ON/OFF 控制进行控制。
- 加热氧传感器（后）加热器可使氧传感器（后）即使在废气排放温度较低的情况下也能做出较好的响应。

### 故障判断

#### 检查条件

- 发动机起动程序完成后超过 2 秒。
- 氧传感器（后）加热器接通时。
- 蓄电池正极电压高于 11 V 而低于 16.5 V。

#### 判断标准

- 氧传感器（后）加热器电流持续 2 秒低于 0.17 A。

#### 检查条件

- 发动机起动程序完成后超过 2 秒。
- 氧传感器（后）加热器断开时。
- 蓄电池正极电压高于 11 V 而低于 16.5 V。

#### 判断标准

- 氧传感器（后）加热器电压持续 2 秒低于 2.0 V。

### 可能的原因

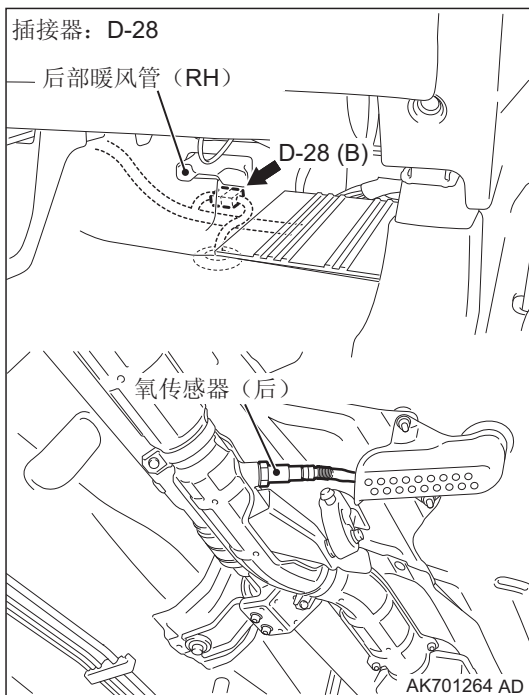
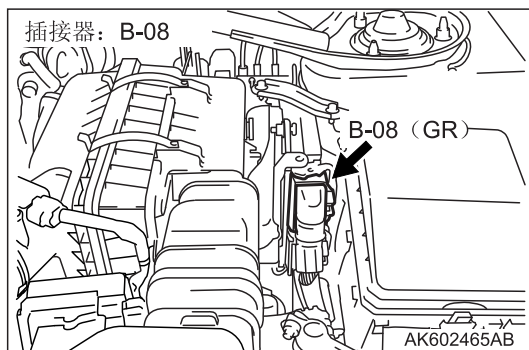
- 氧传感器（后）加热器发生故障
- 氧传感器（后）加热器电路断路 / 短路或线束损坏，或插接器接触松动
- 发动机-ECU 发生故障

### 诊断程序

#### 步骤 1. 插接器检查：氧传感器（后）插接器 D-28

问题：检查结果是否正常？

- 是： 转到步骤 2。
- 否： 修理或更换插接器。



### 工作原理

- 发动机控制继电器（2号端子）对氧传感器（后）插接器的加热器电源端子（1号端子）供电。

---

**步骤 2. 测量氧传感器 (后) 插接器 D-28 处的电阻。**

- 断开插接器, 并在传感器侧进行测量。
- 1 号端子与 2 号端子之间的电阻。

正常: 11 –18  $\Omega$  (20° C 时)

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 3。
- 否: 更换氧传感器 (后)。

---

**步骤 3. 测量氧传感器 (后) 插接器 D-28 处的电压。**

- 断开插接器, 并在线束侧进行测量。
- 点火开关: ON
- 1 号端子与接地之间的电压。

正常: 系统电压

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 5。
- 否: 转到步骤 4。

---

**步骤 4. 插接器检查: 发动机控制继电器插接器 A-33X**

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 检查中间插接器 C-125, 如有必要, 则进行修理。如果中间插接器正常, 则检查并修理氧传感器 (后) 插接器 D-28 (1 号端子) 与发动机控制继电器插接器 A-33X (2 号端子) 之间的线束。
  - 检查供电线路是否断路 / 短路。
- 否: 修理或更换插接器。

---

**步骤 5. 插接器检查: 发动机 -ECU 插接器 B-08**

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 6。
- 否: 修理或更换插接器。

---

**步骤 6. 测量发动机 -ECU 插接器 B-08 处的电压。**

- 断开发动机 -ECU 线束, 然后连接专用工具发动机 - 变速器总成 ECU 的检查线束 (MB992110), 以在插接器处进行以检查为目的的测量。
- 点火开关: ON
- 35 号端子与接地之间的电压。

正常: 系统电压

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 7。
- 否: 检查中间插接器 A-13 和 C-125, 如有必要, 则进行修理。如果中间插接器正常, 则检查并修理氧传感器 (后) 插接器 D-28 (2 号端子) 与发动机 -ECU 插接器 B-08 (35 号端子) 之间的线束。
  - 检查接地线路是否断路 / 短路。

---

**步骤 7. 检查氧传感器 (后) 插接器 D-28 (2 号端子) 与发动机 -ECU 插接器 B-08 (35 号端子) 之间的线束**

注: 检查线束之前, 检查中间插接器 A-13 和 C-125, 如有必要, 则进行修理。

- 检查接地线路是否损坏。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 8。
- 否: 修理损坏的线束。

---

**步骤 8. 检查氧传感器 (后) 插接器 D-28 (1 号端子) 与发动机控制继电器插接器 A-33X (2 号端子) 之间的线束。**

注: 检查线束之前, 检查中间插接器 C-125, 如有必要, 则进行修理。

- 检查供电线路是否损坏。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 9。
- 否: 修理损坏的线束。

---

**步骤 9. M.U.T.-III 故障诊断代码**

- 重新确认故障诊断代码。

问题: 是否已设置故障诊断代码?

- 是: 更换发动机 -ECU。
- 否: 间歇性故障 (参阅第 00 组 -如何使用故障排除 / 检查维修要点 -如何处理间歇性故障 P.00-13)。